



Simrads saftigste

Simrad navigerer etter stjernene med sin nye trykkfølsomme multifunksjonsmaskin.

TEKST OG FOTO: TERJE HAUGEN

Generasjoner med teknologi smelter sammen og gjør plotteren til det nye naturlige midtpunktet om bord, mens prisene går ned. Dette er et forsøk på oppsummering etter at Navico-merket Simrad Yachting nylig lanserte siste nye serie med touchbaserte multifunksjonsskjermer, eller plottere om du vil. De kommer i størrelsene 6,4, 8 og 12,1 tommer, og plasserer seg dermed rett inn i kjernen av det som blir etterspurt i mindre fritidsbåter.

Her legges det ikke skjul på at det er Iphone og Ipad fra datamasjinnprodusenten Apple som er ledestjernen for utviklingen. På den andre siden er Simrad kommet etter konkurrentene Garmin og Raymarine, som begge har lansert sine berøringsskjermer for en tid tilbake.

Familieplanlegging

Den nye Simrad-familien består nå av toppmodellen NSO Offshore, i tillegg til NSE Expert og NSS Sport (siste bokstaven i forkortelsen indi-

kerer bruksområdet). De to først nevnte seriene baserer seg på knappstyring. Sport-instrumentene har mye til felles med den godt kjente teknologien som mange har tatt til seg fra Apples bestselgere.

Når det gjelder brukergrensesnittet, som for eksempel å finne fram i menyene, er fellestrekkene mange. Men der stopper også likhetene. Maskinvere og funksjoner er i en helt annen divisjon, med støpegods, slagfast plast og mange monteringsmuligheter.

Touch

Et annet stort sprang verdt å merke seg i denne leiren er overgangen fra vanlig knappstyring til berøringsskjermer. For vel ett år siden mente Simrads entusiastiske produktsjef Mike Fargo at berøringsteknologien den gangen generelt ikke holdt mål grunnet lav lysstyrke i dagslys.

– Men vi ser nå at ved hjelp av de nye LED-skjermene kompenseres dette godt for lystapet, forklarer John Magne Hestnes, daglig leder hos Navico-importøren ProNav.

Navico er for ordens skyld navnet på dem som produserer Simrad, Lowrance og B&G-maskinene, og LED-teknologien har allerede gjort sitt inntog på hjemmeelektronikkfronten og kjennetegnes lett ved sin høye lysstyrke i TV-skjermer.

Førsteintrykk

Vi fikk i forbindelse med lanseringen se nærmere på nyvinningene. Blant de sterkeste inntrykkene vi sitter igjen med er hvor lett plotteren er å bruke, i alle fall om vi vil raskt i gang med grunnfunksjonene uten å bla i manualer. Har du brukt en Iphone før vil trolig ikke brukergrensesnittet være en utfordring lenger.

Her kan en lett se for seg godt erfarne båtbrukere og nykommeren om bord beherske sammen instrumentet på rekordtid. Alle de avanserte funksjonene er på plass, som for eksempel radarens mulighet til å følge andre båter (marpa). Men du kan nesten uten forkunnskaper få begripelig informasjon fra radaren uten alle de avanserte funksjonene



Simrads NSS-serie har fått et langt mer brukervennlig grensesnitt med touch-skjermen. Den gir også inntrykk av å ha en overflod av kapasitet til å takle kommandoer som blir gitt. Maskinen er for øvrig basert på operativsystemet Linux.

◀ også, noe som klart gjør underverker for mestringsfølelsen til den jevne båtbruker. Dermed er nok parallellen til en alminnelig data-maskin nokså relevant (Simrad bruker en spesiell versjon av operativsystemet Linux forresten). Disse byr også på mange avanserte funksjoner, selv om de fleste bruker den til å surfe på nettsider og enkel tekstbehandling.

Den nye NSS-maskinen i forgrunnet har fått litt kraftigere lysstyrke enn sin forgjenger i bakgrunnen, som er en Simrad NSE-maskin med knappstyring. Her ser du maskinen ettermontert i en litt eldre båt.

I bunn og grunn

En annen grunnfunksjon om bord er ekkoloddet. Denne teknologien har også gjort store fremskritt i fritidssammenheng. Simrads sofistikerte variant heter StructureScan. Dette systemet gir deg nærmest fotografisk gjengivelse av havbunnen under og til siden av båten.

Dette er innebygget i den nye Sport-seriens to minste modeller. Om du for eksempel ser et spesielt punkt 30 fot ut fra styrbord side, vil du kunne merke dette av på skjermen (ved å trykke på den), og det samme punktet vil deretter dukke opp i kartvisningen som et vanlig waypoint. Men poenget er at den fortsatt kan brukes i forbindelse med alminnelig navigering, for å bestemme sannsynlige posisjoner ut fra dybde og krysspeilinger.

Fint med kunnskap også

Her er det i grunnen bare dine egne maritime kunnskaper som blir temaet om den skal kunne gjøre maks nytte for seg om bord som ren plotter eller kartmaskin. Kartene er for øvrig innebygget og levert av Navionics, som kan sies å være bransjestandard i tillegg til C-Map. Maskinen kan videre også lett

brukes som underholdningssentral via dokkingstasjon for Ipod/Iphone, eller som rent instrumentpanel for opp til to motorer.

Den kan også brukes nærmest som en ren digital sikringsboks via systemet C Zone. Dette er myntet mest på nybygg, men det fungerer

kort fortalt slik at du kan styre all strømmen om bord via skjermen. En annen viktig må ha-faktor med den nye Sport-serien er at de har fått innebygget GPS og kartografi.

De to minste modellene kan også skilte med innebygget ekkolodd. Dette skal i prinsippet gjøre den

klar til bruk ut av esken. Lanse-ringen her til lands skjer trolig over sommeren. Prisene vi har fått oppgitt ser slik ut: NSS-7: 15 900 kr, NSS-8 26 900 kr og NSS-12 koster 36 900 kroner.

terje.haugen@egmonthm.no



Dette er en av de tre hovedbildene du må forholde deg til. På dette bildet finner du grunnfunksjonene til maskinen, men du kan også legg til egne.



Patentet StructureScan er teknologi som lager bilde av havbunnen under båten. Systemet er imidlertid ikke ment for å finne fisk.