

## Pressemelding

Egersund, 1.november 2011



### ➤ **Broadband 4G™ Radar med strålebredde justering**

#### **Med både 3G og 4G bredbåndsradar – kan man nå glemme pulsradaren?**

Navico gruppen viser stadig en imponerende kapasitet når det gjelder utvikling av nye produkter, og igjen har de klart å utvikle en revolusjonerende radarnyhet.

Med 4G kan vi nå presentere en radarserie som kan sammenlignes med pulsradar 2KW og 4KW, men spørsmålet er fortsatt – kan man erstatte pulsradar med en bredbåndsradar?

#### **Hva er nytt med 4G radaren?**

- **Med 4G får man 50% større rekkevidde i forhold til 3G** – Man kan velge inntil 36nm områdeskala med 18 forskjellige avstandsområder – **tester viser radarekko på inntil 32nm under gode forhold!**
- 4G er første radar hvor man kan velge/justere horisontal strålebredde
- Den nye funksjonen heter **"Target Separation Control"** og man kan velge i 3 trinn, fra normal strålebredde på 5,2°, inntil smaleste stråle på 2,6° - omtrent tilsvarende en 3,5 fots åpen antenne, hvilket gir en suveren oppløsning og målseparering!
- Når tilkoblet en Simrad NSE eller NSO, eller en B&G Zeus kan man dessuten velge **høyhastighets rotasjon, inntil 48 rpm,**
- samt mulighet for å vise **to radarbilder ved siden av hverandre** – med forskjellig skala – fra 50m til 36nm – hvilken ingen annen radar på markedet kan.
- **Enda mer valuta for pengene** – veil. pris ca. kr. 16.900 eks.mva. (3G koster 12.900 eks.mva.)

#### **Hvem er 3G kunden, og hvem er 4G kunden?**

Enkelt sagt kan man si at 3G radaren er en fritidsbåt radar mens 4G både passer for større fritidsbåter og for fiskebåter (sjark) og arbeidsbåter. Det kommer både an på bruksområde, fartsområde og type båt. Valg av radarantenne vil være avhengig av hvilke krav brukeren stiller til radarens ytelse.

#### **Hva er det ellers som kjennetegner 3G / 4G bredbåndsradar ?**

- den har ikke magnetron – og strålingsfaren er derfor minimal, mindre stråling enn fra en mobiltelefon, og dermed har man mye større frihet ved plassering av antennen.
- den viser et bilde av omgivelsene som er mer gjenkjennelig enn en ordinær radar
- der er ikke noe blindsoner – man kan se ekko nær båten – selv små staker
- ingen oppvarmingstid – radarbildet presenteres uten ventetid
- meget lavt strømforbruk – ideell for seilbåter
- enkel og rask installasjon – ingen kalibreringer – kun tilkobling til kartplotteren
- best i test, sammenlignet med pulsradar

Bredbåndsradar 3G og 4G kan benyttes sammen med Lowrance HDS-serie, Simrad NSS, NSE og NSO serie, samt B&G Zeus.

**Produsentens konklusjon – kan man glemme pulsradaren?**

Etter mange grundige tester har de kommet fram til følgende:

- Pulsradaren er noe bedre på å vise stormbyger og regnbyger på avstander større enn 16 – 20nm.
- Strender og lave landområder på lang avstand, som er vanskelig å se på en radar generelt vises bedre på en pulsradar.
- Trigging av radar beacon og SART krever pulsradar.
- Og noen kunder vil fortsatt velge en åpen antenne på båten – for designet sin skyld.

Les mer i BroadbandRadar Essential Guide. Her er link til guiden.

[http://www.pronav.no/gendocs/Navico\\_4G\\_Essential\\_Guide\\_09-11.pdf](http://www.pronav.no/gendocs/Navico_4G_Essential_Guide_09-11.pdf)

Den forklarer både forskjellen mellom pulsradar og bredbåndsradar (FMCW= frequency-modulated continuous-wave radar), forskjellen mellom 3G og 4G og hva man kan se på hvilke avstandsområder.

Her er også link til Simrad 4G brosjyre.

[http://www.pronav.no/gendocs/Simrad\\_4G\\_Brochure\\_09-11.pdf](http://www.pronav.no/gendocs/Simrad_4G_Brochure_09-11.pdf)

(dersom problemer med linkene, kopier dem inn i nettleseren)



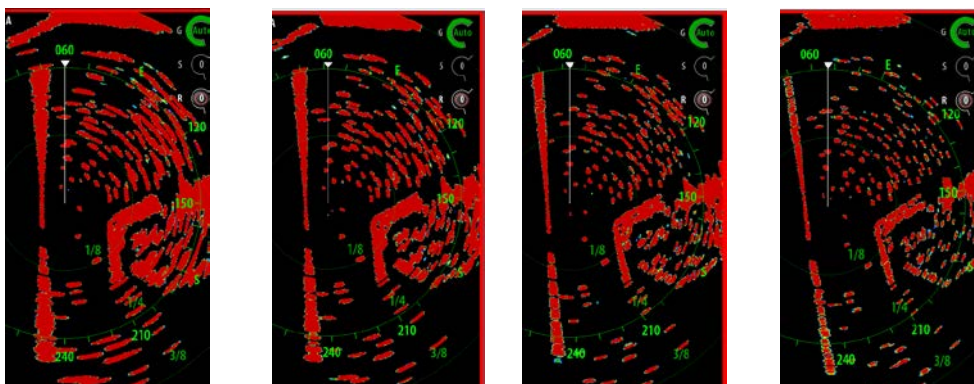
**3G og 4G antennen har samme ytre mål**

Eksempel på strålebredde justering:



Nedenfor kan du se hvordan dette området vil vises på en 4G radar med strålebredde justering.

**Bredbåndsradar 4G med funksjonen "Target Separation Control" (strålebredde justering)**



**Target Separation Control, viser fra venstre; AV (5.2°), Lav (4.4°), Medium (3.5°), Høy (2.6°)**

For flere bilder og annen informasjon, kontakt undertegnede eller sjekk nettsidene [www.pronav.no](http://www.pronav.no)  
eller [www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

Marianne Gravdal  
[marianne@pronav.no](mailto:marianne@pronav.no) , dir.tlf.: 51 46 43 22