

TEST ● Ny plotterserie med berøringsskjerm

Avansert i alle

Simrad lanserer en helt ny serie multifunksjonsdisplayer som er lekende lette i bruk. Likevel byr plotterne på svært avansert funksjonalitet.

Tekst og foto: LARS KRISTIAN LARSEN



nkelhet



BRILLIANT: Simrad gjør det enkelt å sette opp skjermvisningen slik man selv ønsker. De ulike bildene dras enkelt over fra menyen til hovedskjermen med pekefingeren. På skjermdumpen flyttes kartet inn på radarbildet.

De siste par årene har Garmin vært ledende på kartplottere med berørings-skjerm. Simrad svarer med å lansere NSS-serien for de minste båtene. Fra før av har Simrad NSE-serien, bestående av en 8- og en 12-tommer, og NSO -serien (10", 15" og 19") beregnet på henholdsvis storbåter og yachter. Siste bokstav i modellbetegnelsen står for bruksområdene Offshore, Expert og Sport. Med den nye NSS-serien dekkes hele markedsegmentet fra små daycruisere til store havgående fartøyer.

Sport-serien kommer i tre størrelser. 6.4, 8 og 12.1 tommer. Alle har meget presis berørings-skjerm, men kan også betjenes via et fåtall enkle knapper. Simrad har tatt det beste fra sine konkurrenter og kombinert det med egne ideer. Mye av brukergrensesnittet finner vi igjen i nettbrettet iPad. For eksempel kan man bla seg mellom menyene ved å dra fingeren over skjermen. Akkurat på samme måte som man blar seg gjennom bildealbumet på en iPad. Det gjør etter vår mening at displayene blir svært enkle å bruke. I motsetning til kritikerroste Garmin 720 har Simrad valgt å ta med 8 knapper på høyresiden av skjermen. Inkludert den store rotasjonstasten. Kombinasjonen av rotasjonsknappen og berørings-skjermen gjør at man kan velge å bruke den betjeningsmåten man selv synes er lettest. Dagens unge voksne vil utvilsomt velge touch-skjermen, selv om enkelte funksjoner, som zooming i kartet, er enklere å betjene via rotasjonsknappen. Det avhenger også av hva som er enklest å bruke i sjøgang.

Mange funksjoner

Plotterne er svært intuitive og enkle å bruke, samtidig som de byr på mange funksjoner. Alle displayene har samme funksjoner som den større og dyrere NSE-serien, og kan også knyttes i nettverk med disse via SimNet som er en utvidet NMEA2000-protokoll. Det betyr at ►►►

ROBUST: NSS-serien kommer i tre størrelser på henholdsvis 6.4, 8, og 12.1 tommer. Modellbetegnelsen er NSS7, NSS8 og NSS12. Alle har berørings-skjerm og kan kobles sammen med eldre plottere fra Simrad.



UNIK: Produktsjef i Simrad, Mike Fargo, mener Simrad har funnet den perfekte kombinasjon av berøringsskjerm og taster.

multifunksjonsskjermene kan knyttes mot StructureScan ekkolodd, bredbandsradar, autopilot og musikk-løsningen SonicHub. (dockingsstasjon for iPod, iPhone og USB)

I denne minitesten har vi konsentrert oss om den minste plotteren i serien, NSS7 med 6,4 tommers skjerm. Ytelsesmessig er de tre stort sett like, men de to minste modellene har innebygget ekkoloddmodul.

Touchskjermen bruker LED-teknologi, som tradisjonelt gir lavere strømforbruk enn LCD-displayer. Men samtidig er prosessoren så kraftig at plotteren trekker 12 watt fra batteriet. Ikke mye, men nesten dobbelt så mye som Raymarine A70 på samme størrelse.

Smart oppsett

En ny funksjon i denne plotterserien er at man kan lage den bildevisningen man selv ønsker. Skjermen kan deles opp i fire bilder, og man velger selv om man vil ha for eksempel kartvisningen over hele, halve, eller en fjerdedel av skjermen. Ekkolodd, radarbilde, kompass og motordata kan vises på hver sin del av skjermen samtidig, og måten det settes opp på er briljant enkel. Man drar kort og godt de ulike bildene inn på skjermen og slipper dem i ønsket posisjon (se illustrasjon) Ditt favorittoppsett blir så lagret med et enkelt tastetrykk.

Avansert strømstyring

Plotterene har fått Bep marines CZone-system som gjør at du kan styre strømmen om bord direkte fra plotteren. Man kan for eksempel

velge å stenge av lysene i lugaren fra oversikten på skjermen. Man har også kontroll over hvilke lys og hvilke strømtrekkende kilder som er på til enhver tid. Fire moduser finnes ferdigprogrammert. Dagsseilas, nattseilas, avstengt båt og operativ båt. Valget "nattseilas" gjør at lanterner går på, samtidig som all annen belysning i båten dimmes. Med Czone-systemet har man også oversikt over nivået i de ulike tankene, og man kan åpne og stenge kraner direkte fra plotteren. Systemet krever selvsagt mange sensorer og vil i første omgang være beregnet som et alternativ på nye båter der man mot et pristillegg får hele det avanserte kontrollverktøyet ferdig installert.

Lettleste symboler

I tillegg til tekst i hovedmenyen har Simrad valgt letteste ikoner. Ett trykk på pages-knappen gir deg den komplette oversikten. De mest vanlige funksjonene som navigasjon, ekkolodd og radar kommer opp umiddelbart. Funksjoner som brukes sjeldnere kan man bla seg til med å sveipe fingeren over skjermen. Det har vært viktig for Simrad å gjøre betjeningen oversiktlig og enkel. Der har de lyktes.

Prosessoren reagerer lynkjapt på kommandoer og viser ingen tegn til å henge selv om man forer maskinen med nye kommandoer kontinuerlig. Kartforflytningen er helt sømløs selv i store hastigheter. Zooming og panorering i bildet går også raskt og lekende lett. Vi savner imidlertid muligheten for å

kunne zoome inn i bildet ved å knipe fingrene sammen, som på en iPad eller iPhone. Det krever en skjerm med multitouch. En funksjon ingen kartplottere har per i dag. Det finnes på det nyeste av bilnavigasjon, og burde også være mulig på kartplottere for båt.

Simrads nye serie vil utvilsomt gjøre det bra blant båteiere som har behov for å knytte flere skjermer sammen i nettverk. Den er proff og gir svært gode muligheter for sammenkobling med andre Navico-produkter. Som frittstående kartplotter til bruk i en liten daycruiser bør imidlertid økonomisk bevisste kunder vurdere Lowrance, det noe rimeligere alternativet fra Navico (som eier merkenavnene B&G, Simrad og Lowrance). Det finnes også gode produkter hos konkurrentene. Den nye plotterserien blir sannsynligvis ikke tilgjengelig i Norge før til høsten. **B:M**



IKONER: Tydelige ikoner skal gjøre det raskt å finne frem det bildet man ønsker på skjermen.



FAKTA SIMRAD NSS7

Oppgave	Karakter	Anmerkninger
Skarphet i dagslys	5	Lite å utsette på den nye LED-skjermen.
Skarphet i nattbilde	-	Ikke testet
Brukervennlighet	5	En kombinasjon av tradisjonelle knappplottere og iPad-brukergrensesnitt gjør NSS-serien svært enkel i bruk. For gamle sjømenn kan nok berøringsskjermen være noe uvant. For dagens unge er det lekende lett.
Logiske taster	5	Simrad NSS har totalt åtte taster. Disse er godt merket og i hele tatt svært intuitive.
Endre belysning	5	Veldig enkelt - to klikk (power-lysstyrke) og scroll med rotorknappen for å justere.
Endre til nattbilde	5	Ett trykk på Power-knappen – klikk på nattmodus.
Endre sjøkartorientering	4	Her må man inn i navigasjonsmenyen og velge kart - kartorientering. Litt for komplisert for toppkarakter.
Dele opp bildet	5	Mange muligheter for oppdeling. Genialt at skjermbildene kan plasseres der man selv vil ved å dra de ulike skjermbildene til ønsket plassering.
Legge ut et spor (slepelinje)	4	Her må man fire steg inn i menyen. Holder ikke til toppkarakter.
Legge ut et kurspunkt (WP)	5	Trykk i kartet der kurspunktet ønskes. Du kan også velge "gå til" dersom du vil gå fra nåværende posisjon til det valgte punktet.
Legge ut en rute	5	Samme prosedyre som kurspunkt. Det er også enkelt å flytte kurspunktene.
Finne havneinfo	4	Havneinformasjon får man ved å trykke i to sekunder på havnesymbolene. De små symbolene kan være vanskelige å treffe uten å zoome inn betraktelig.
Finne båten etter scroll og zoom	5	Meget enkelt. Trykk på X. To trykk = tilbake til der du var.
Kartforflytning (hakkete-ugjevn etc?)	5	Suveren. Ingen hakking eller ventetid.
Fabrikkat		Simrad
Modell		NSS7
GPS-antenne		Innebygd, ekstern mulig
Bildeskjerm, størrelse i tommer		7,0
Lysstyrke i nits		1200 LED
Oppløsning i piksler		480x640
Maks enheter i nettverket		Ubegrenset via Ethernet
Manøvrering		Berøringsskjerm + knapper
Sjøkarttype		Navionics Silver
Kartbrikkeleser, antall		1
Bredde i mm		229,5
Høyde i mm		161
Dybde i mm		69,5
Vekt i kg		1,6
Spenningsområde i volt		9-32
Strømforbruk i Watt		10,4
Garanti i år		2 år.
Ca-pris		15 900
Finesser		
Auto Guidance		Nei
Delbart bilde		Ja
True Motion		Ja
Sjøkartorientering		Ja
Belysning, antall trinn		LED
Sporfunksjon		Ja
Trippfunksjon		Ja
Tilkoblinger:		
Ekkolodd		Inkludert
Radarm		Ja
NMEA 0183		Ja
NMEA 2000		Ja
AIS		Ja
RGB-utgang		Nei
Video-innganger		Ja
Motordata		Ja
Vinddata		Ja



OPPSETT: Simrads nye plottere får ikke ut potensialet før tilleggstrøyr som bredbandsradar og autopilot er installert. Med ett enkelt trykk innenfor rammen til de ulike instrumentene velger du hvilken del av skjermen som skal betjenes.



STRØMSTYRING: Med CZone har brukeren kontroll over hvilke kilder som trekker strøm til enhver tid. Fra menyen kan man også stenge pumper og styre belysningen om bord.

Forklaringer til karakterene:

- Dagslysbilde: Karakter for skarphet i bildet og sjøkartdetaljer i både dagslys og sollys. Vi har også vurdert lesbarheten i en viss synsvinkel.
- Kartforflytning: Karakter for hvor raskt og sømløst man kan flytte kartbildet rundt på skjermen. Det gir også en indikator på kartplotterens totale ytelse.
- Brukervennlighet: Karakter for hvordan man på en enkel måte kommer fram til 10 vanlige funksjoner.
- Karakterskala: 5 = meget bra, 4 = bra, 3 = godkjent, 2 = ikke godkjent, 1 = stryk**

Forklaringer till fakta-tabell:

- Bildeskjerm i tommer: Diagonalmål på bildeskjermen måltti i tommer.
- Bildeflate i mm: Bredde og hyde på bildeskjermen
- Oppløsning: Antall pixler (=punkter) i bildeskjermen.
- Maks. enheter: Antall enheter som kan kobles sammen i et nettverk ombord.
- Manøvrering: Faste knapper, ratt eller berøringsskjerm.
- Bredde/høyde/dybde: Produsentens opplysninger.
- Spenning i volt: Omfanget i spenning som kartplotterne klarer.
- Strømforbruk: Maks strømforbruk med full bakgrunnsbelysning